

Questionário à CML: resposta obrigatória e urgente

1. É verdade que a CML está a pensar prolongar a Avenida da Liberdade pelo Parque Eduardo VII acima, derrubando a Penitenciária, se preciso, em nome do "progresso", como o seu Presidente prefacia no livro «Os planos da Avenida da Liberdade e seu prolongamento» (Livros Horizonte)"? Sim Não
2. É verdade que a CML está a pensar transformar as alas não classificadas do Museu do Traje e do Museu do Azulejo em unidades hoteleiras de "charme"? Sim Não
3. É verdade que a CML está a pensar autorizar a venda e transformação de todo o quarteirão da Pastelaria Suíça em unidade hoteleira? Sim Não
4. É verdade que a CML, através da antiga Vereadora, Eduarda Napoleão, deu entrada junto do IPPAR de pedido de desclassificação do Capitólio, a fim de poder demoli-lo? Sim Não
5. É verdade que a CML pretende escavar um túnel rodoviário por debaixo da Penha de França, no prolongamento da Rua Pascoal de Melo, com vista ao desenvolvimento da chamada "Circular das Colinas"? Sim Não
6. É verdade que a CML pretende escavar um túnel rodoviário na Praça Duque de Saldanha, unindo em 6 túneis a 2ª Circular (Campo Grande) e a Auto-Estrada de Cascais (Amoreiras)? Sim Não
7. É verdade que não existe qualquer contrato assinado com o Arq. Frank Gehry para a prossecução dos esboços e maquetas feitos para o Parque Mayer? Sim Não
8. É verdade que o projecto do Arq. Renzo Piano, para Braço de Prata, foi cancelado? Sim Não
9. É verdade que não existe qualquer contrato assinado com o Arq. Norman Foster para a prossecução dos esboços e maquetas feitos para a Rua da Boavista? Sim Não
10. É verdade que a SRU/UP Baixa-Chiado prevê o abate da fileira de mansardas de Carlos Mardel, na Rua de São Paulo, a fim de abrir varandas panorâmicas»? Sim Não

-
11. É verdade que na "recuperação" de vários prédios na Baixa Pombalina, foram destruídas cozinhas pombalinas para dar lugar a lareiras? Sim Não
12. É verdade que a CML mantém o propósito de reiniciar os trâmites com vista à construção de parque de estacionamento subterrâneo no Largo do Príncipe Real? Sim Não
13. É verdade que a CML mantém o propósito de reiniciar os trâmites com vista à ampliação do parque de estacionamento subterrâneo do Largo Camões ao Largo Barão de Quintela? Sim Não
14. É verdade que a CML mantém o propósito de reiniciar os trâmites com vista à construção de parque de estacionamento subterrâneo na Avenida da Igreja? Sim Não
15. É verdade que a CML parou o projecto de recuperação do Palácio Pombal, na Rua do Século? Sim Não
16. É verdade que os silos automóveis não são rentáveis para quem os explora, e muito menos resolvem o problema do estacionamento dos moradores? Sim Não
17. É verdade que a CML nada tem feito nada pela resolução do problema estético que representa o desnivelamento da grelha do ventilador do Metro, em pleno Rossio? Sim Não
18. É verdade que não faz parte dos planos da CML qualquer solução para o problema dos acessos ao Castelo de São Jorge, mormente pela encosta da Freguesia de São Lourenço e São Cristóvão, muito menos implementar sistema de escadas-rolantes? Sim Não
19. É verdade que a CML tem hoje menos poder de intervenção junto da Administração do Porto de Lisboa, no sentido de fazer com que este liberte mais frente ribeirinha para os cidadãos, do que tinha há 5-6 anos? Sim Não
20. É verdade que a taxa de incidência de doenças cancerosas nas zonas circundantes ao Aeroporto da Portela de Sacavém é a maior de toda a Lisboa? Sim Não